

ПРОБЛЕМА Ликвидация последствий майского пожара в Стрелке затянулась

Ушли под снег

Максим Кравчук, Красноярск

ПОСЕЛОК восстанавливается со значительным опозданием. Отделочные работы до сих пор не закончены, качество работ вызывает нарекания граждан.

Напомним, огненная стихия обрушилась на Красноярский край 24 мая 2017 года. Погода стояла сухая, к тому же по многим районам пронесся штормовой ветер. Достаточно было одной искры, чтобы случилось ЧП. Так и произошло. Сразу в пяти населенных пунктах пламя уничтожило 138 домов, где проживали 620 человек, в том числе 110 детей. Три человека погибли. При этом последствия катастрофы могли быть куда масштабнее. Почти четыре тысячи домов, восемь социально значимых учреждений, пять объектов инфраструктуры и два потенциально опасных производства пожарным удалось отстоять.

Больше всего пострадали Канск, где вспыхнули отходы лесного производства, и поселок Стрелка (входит в городской округ Лесосибирск).

В Канске с проблемой справились достаточно быстро: погорельцев вселили в многоквартирный недострой, замороженный несколько лет назад на высокой стадии готовности и спешно доведенный до ума к середине сентября. К этому же сроку планировали справиться новоселье и жители Стрелки, но его пришлось отложить. В некоторых домах до сих пор не закончены отделочные работы, не смонтирована сантехника, не закрыт тепловой контур, хотя уже лежит снег.

— Когда случилась трагедия, власти обещали погорельцам отстроить новое хорошее жилье. Однако уже неоднократно получали из поселка жалобы на то, что зима приближается, а домов нет. Я направил запрос в краевую прокуратуру. Внесенное представление находится на рассмотрении, — делится с корреспондентом «РГ» депутат регионального Заксобрания Евгений Черных.

Как пояснили в краевом минстрое, весной в поселке без крыши над головой остались 224 человека. Девятнадцать жилых помещений для пострадавших были приобретены в Лесосибирске, четыре — в Сосноборске, одно — в Курагино. Для тех, кто заявил о желании остаться в Стрелке, построили 41 индивидуальный дом — новый микрорайон Восточный. По мнению и. о. главы ведомства Николая Лущука, ситуация полностью под контролем.

— Восстановление осложняли неблагоприятные погодные условия, затяжные дожди, но сейчас бригада строителей, выполняющая пожелания жителей, устраняет мелкие недостатки. Ко всем строениям подведены водопровод и электричество, установлены системы нагрева воды, оборудованы санитки. В пиковый этап на стройке было задействовано до 300 специалистов. После завершения отделочных работ начнется возведение хозяйственных построек. До 20 июня 2018 года участки вокруг домов огородят, дорогу до микрорайона заасфальтируют.

В некоторых домах до сих пор не закончены отделочные работы, не смонтирована сантехника, не закрыт тепловой контур

ПЕРСПЕКТИВА Тува намерена использовать преимущества трансграничного макрорегиона

На саянском перекрестке



Дмитрий Мальков, Кызыл

В представленном на общественное обсуждение проекте социально-экономического развития Тувы до 2030 года ставка делается на масштабное формирование новой промышленной базы, использование транзитного положения в торговле со странами Азии, наращивание туристического потока.

Стратегия предусматривает реализацию таких крупных проектов, как создание паназиатского транспортного коридора, строительство трансграничных автодорог, железной дороги, Евро-Азиатского энергетического моста от Саяно-Шушенской ГЭС до Монголии и Китая, а также развитие международного авиасообщения. Это позволит республике вписаться в единое экономическое пространство Евразийского союза и существенно повысить инвестиционную привлекательность.

Акцент

К 2030 году доля промышленности в структуре ВРП должна увеличиться до 20–22 процентов, то есть фактически удвоиться

Акцент

Программа реиндустриализации весьма амбициозна: по оценке правительства РТ, к 2030 году доля промышленности в структуре валового регионального продукта должна увеличиться до 20–22 процентов, то есть фактически удвоиться. Снижение дотационности бюджета с нынешних 71 до 11–12 процентов откроет возможности для создания, в том числе за счет собственных доходов, новейших инновационных производств. Увеличив темпы экономического роста, как пла-

нируется, на 80–85 процентов, Тува сможет достаточно быстро преодолеть и накопившиеся за десятилетия отставание в социальной сфере.

Серьезным подспорьем могла бы стать реанимация замороженного пока проекта железной дороги Курагино — Кызыл. Ее запуск, согласно расчетам регионального правительства, уже через два-три года способен обеспечить выравнивание доходной и расходной частей казны. А потом и превратить регион из дотационного в доредоточный.

— Мы сосредоточимся на развитии транспортной инфраструктуры — это базовый элемент экономического роста и по-

Власти Тувы рассчитывают, что природные и этнографические богатства республики привлекут инвестиции в развитие туризма.

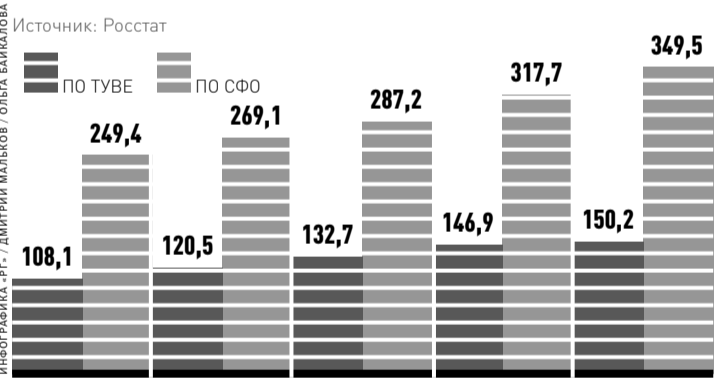
вышения качества жизни населения, — поясняет первый заместитель главы республиканского минэкономразвития Ренат Ооржак. — Необходимо уходить от привычного представления о Туве как о якобы тупиковом регионе. На самом деле это — трансграничный макрорегион в центре Азии, где наиболее полно раскрываются сырьевые богатства. Кстати, многие из них, располагаясь вблизи транспортных коридоров, в государственном балансе не учтены и вполне официально считаются «спящими ресурсами».

Впрочем, республика располагает не только огромным промышленным и транспортным потенциалом. Эксперты отмечают постоянно растущий интерес инвесторов к ее уникальным красотам. По данным статистики, только за последние пять лет туристический поток в Туву увеличился на 25 процентов. Причем в числе почти 65 тысяч гостей немало и путешественников из ближнего и дальнего зарубежья.

СПРАВКА «РГ»

За годы реализации предыдущей программы социально-экономического развития в республике ввели в эксплуатацию более 383 объектов. Реальные успехи связаны с повышением инвестиционной привлекательности региона. Как результат, сюда зашли ведущие отечественные («Северсталь», «Евразгрупп», «Ел+») и зарубежные инвесторы (Хэйлуцзинская горнодобывающая компания, шведская корпорация Central Asia Gold), которые имеют лицензии на разработку месторождений. С 2008 года они вложили в экономику Тувы 43,5 миллиарда рублей.

ДИНАМИКА СРЕДНЕДУШЕВОГО ПРОИЗВОДСТВА ВАЛОВОГО РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОДУКТА В ТУВЕ, тысяч рублей



ФИНАНСЫ Красноярский край взял курс на бездефицитный бюджет

Пустили в доход

Василий Савельев, Красноярск

Региональное правительство представило проект трехлетнего бюджета. Одна из ключевых задач — снижение разницы между доходами и расходами.

По словам и. о. министра финансов края Владимира Бахаря, делать это предстоит поэтапно. На будущий год дефицит казны прописан на уровне 13,5 миллиарда рублей. К 2020-му его предполагается довести до 2,4 миллиарда, а в последующие годы приблизить к нулевой отметке.

Обеспечить заявленные планы должен рост доходов. Если в нынешнем году они, согласно последней корректировке, составят 206,9 миллиарда рублей, то уже в 2018-м — 217,5 миллиарда. Самым большим источником останется налог на прибыль организаций. В будущем году он прогнозируется в сумме 86,4 миллиарда рублей. На втором месте налог на доходы физических лиц, который может дать 47,8 миллиарда рублей. Налог на имущество организаций тоже прирастет и, по оценкам минфина, составит 22,3 миллиарда.

Разумеется, все понимают: выполнить заявленное будет непросто.

— Базовый сценарий предусматривает сравнительно невысокие цены на рынке цветных металлов. Кроме того, сохранится ограни-

ченная доступность рынков капитала для российских компаний. При этом цена на нефть марки Urals снизится до 43,8 доллара, а среднегодовая стоимость доллара поднимется до 64,7 рубля. К тому же в результате завершения ряда крупных проектов ожидается со-

Акцент

В 2018-м налог на прибыль организаций прогнозируется в сумме 86,4 миллиарда рублей

кращение инвестиций, — комментирует и. о. министра экономического развития региона Михаил Васильев.

Тем не менее краевое министерство экономики рассчитывает на некоторое ускорение темпа роста валового регионального продукта до трех процентов с сохранением положительной динамики в последующем. Драйверами станут промышленные производства, торговля, гостиничный бизнес и предприятия общественного питания. Особенно активно «в условиях стимулирующего эффекта слабого рубля» продолжит расти АПК. А вот транспорт, строительство и финансы, напротив, будут оказывать сдерживающее влияние.

Параллельно с ростом доходов проект бюджета предусматривает увеличение в будущем году и расходной части — до 231 миллиарда рублей. Самая затратная статья — строительство и капитром социальных объектов. На нее закладывается

поддержка АПК, благоустройство городов, закупку оборудования для учреждений и лекарств для населения. — Основные приоритеты расходов — обеспечение и выполнение всех социальных обязательств, завершение реализации майских указов президента, подготовка к Всемирным студенческим играм — носят пролонгированный характер. Поэтому важна системная работа над повышением доходной части бюджета. Необходимо решать проблемы монополизированности экономики и диверсификации, налаживать эффективное взаимодействие не только с крупными компаниями, но и между муниципалитетами, — считает председатель комитета по бюджету и экономической политике Законодательного собрания Егор Васильев.

За 10 месяцев 2017-го регионального бюджета исполнялась пусть и с незначительным, но профицитом. В минфин края уверены: экономика адаптировалась к новым условиям.

МЕЖДУ ТЕМ

В этом году корректировку параметров бюджета краевым властям приходилось проводить несколько раз. После последней доход, по сравнению с ранее заложенными показателями, выросли на 3,3 миллиарда рублей, расходы — на 4 миллиарда. В итоге, несмотря на безвозмездные поступления, в том числе из федеральной казны, вместо запланированного снижения дефицит увеличился до 14,9 миллиарда рублей.

МЕСТНАЯ ВЛАСТЬ За шесть лет на «Народные инициативы» в Приангарье потрачено более трех миллиардов

Поддержали рублем

Наталья Кузьменко, Иркутск

РЕАЛИЗАЦИЯ «Народных инициатив» рассматривалась на семинаре по развитию инициативного бюджетирования в регионах, прошедшем в ноябре на площадке областного парламента. Федеральные эксперты и представители субъектов РФ отметили важность такого проекта для населения и высоко оценили его уровень.

«Народные инициативы» — проект Иркутского регионального отделения «Единой России», направленный на решение первоочередных проблем муниципалитетов. Суть его проста: граждане либо общественные организации вносят свои предложения; задача властей — обеспечить их финансирование и исполнение. Подобные проекты стали появляться в России в 2010–2011 годах, и, как отмечали эксперты, наиболее впечатляющие результаты были получены в Приангарье.

— Жители Иркутской области в первый же год работы проекта выдвинули свыше двух тысяч предложений, — отметил председатель регионального Законодательного собрания, секретарь ИРО партии «Единая Россия» Сергей Брилка. — В основном они касались ремонта межпоселенческих дорог, обеспечения населения чистой питьевой водой, оснащения школ и детских садов, приобретения машин скорой медицинской помощи, строительства ФАПов. И уже в 2011 году средства на реализацию своих предло-

жений получили 470 населенных пунктов. Жители Казаньчнска, например, тогда решили, что им нужнее всего снегоуборочная техника. Выделенных денег хватило и на современную многофункциональную машину, и на закупку 40 уличных фонарей. Теперь все не нарадуется: раньше в темноте и по сугробам ходили, теперь на улицах чисто и светло.

Больше всего казачинцев удивило, насколько просто оказалось справиться с десятилетиями «нерешаемой» проблемой. — Когда нам сообщили, что объявлен конкурс народных инициатив, мы подали заявку, — вспоминает житель поселка Валерий Кравчук. — Это было весной. А уже к осени появилось это чудо техники. Безо всяких писем и хождения по кабинетам! Я думал, так не бывает...

Вдохновенные результатами, рядовые граждане впервые наравне с политиками приняли участие в обсуждении областного бюджета. Результаты оказались впечатляющими: год от года финансирование «Народных инициатив» росло. В 2017-м отчисления на проект составили полмиллиарда рублей — на 200 миллионов больше, чем в предыдущем году. На эти средства планируется реализовать 1 300 предложений, поступивших из муниципалитетов.

С 2011 по 2016 годы в рамках «Народных инициатив» в 718 муниципалитетах были отремонтированы и оснащены 810 школ и детских садов, оборудованы дома культуры, досуговые центры и библиотеки, приобретено почти 400 единиц спецтехники и пассажирского транспорта, благоустроено более 500 населенных пунктов. Свыше 400 муниципальных образований получили финансирование на ремонт дорог. В 759 населенных пунктах обустроили и отремонтировали водонапорные башни, колодцы, водопроводы и скважины. Кроме того, в 600 муниципалитетах удалось оборудовать детские и спортивные площадки, а в 125 деревнях и поселках кардинально обновить уличное освещение.

Депутаты Законодательного собрания из фракции «Единой России» взяли на контроль не только финансирование, но и реализацию проекта.

— Для нас принципиально важно, чтобы все, намеченное «Народными инициативами», выполнялось как следует, а не «как получится», — подчеркивает Сергей Брилка. — Люди должны получить именно то, что им необходимо. На первых порах были сложности, но сейчас механизм отлажен.

В проекте регионального бюджета на 2018-й предусмотрено увеличение объемов финансирования программы еще на 150 миллионов. Таким образом, в 2018 году сумма, выделенная на реализацию «Народных инициатив», составит 650 миллионов рублей. — Это позволит выполнить еще больше наказов и пожеланий, станет залогом доверия к власти, фундаментом укрепления связей в обществе, — уверен спикер Заксобрания. — Конечно, средств областной казны для осуществления всех социально значимых задач недостаточно, и нам необходима помощь федерального центра в виде целевого пилотного проекта на условиях софинансирования. Полагаю также, что возможно включение этого проекта в государственную программу Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона».

По мнению Сергея Брилки, сегодня можно актуализировать идею создания «скоростного трамвая» или облегченного варианта метро для иркутской агломерации, реализованное в рамках проектов инициативного бюджетирования с федеральным софинансированием. Тем более что такой проект уже существует — он был подготовлен ГидроНИИ еще в 2008 году. Вопрос скоростного комфортабельного и недорогого транспортного обеспечения между близко расположенными крупными городами с совокупной численностью населения 1,3 миллиона человек стоит остро. Новый вид транспорта будет востребован в первую очередь молодыми и работающими гражданами.

В 2018 году обсуждение инициативного бюджетирования планируется вынести на площадку первого Конгресса национальных и общественных организаций Иркутской области.

— Именно общественники, активные земляки — наши самые главные помощники в определении приоритетных направлений финансирования, — уверен Сергей Брилка. — Заинтересованный и содержательный диалог с ними, результатом которого становятся конкретные дела, — один из самых эффективных способов повысить уровень доверия населения к власти.

Итогом проведения конгресса может стать общественное послание к правительству и парламенту региона, в котором и будут отражены инициативы граждан, самые насущные и необходимые для жизни людей проекты.

КОМПЕТЕНТНО

Владимир Вагин,

руководитель Центра инициативного бюджетирования НИФИ Министерства финансов РФ

Очень немногие субъекты РФ, начавшие свои программы по инициативному бюджетированию в 2010–2011-х годах, сохранили их до сегодняшнего дня. Что касается Иркутской области, то она — безусловный лидер в России и по объемам выделяемого финансирования на «Народные инициативы», и по количеству реализованных проектов. Потенциал, накопленный в Приангарье, позволяет говорить о том, что граждане могут принимать участие в решении проблем и реализации проектов гораздо более масштабных, нежели чем те, которые уже воплощены в жизнь.



Сергей Брилка: В 2018-м на реализацию «Народных инициатив» выделено 650 миллионов рублей.